



# Sommaire

**I. Introduction de Fiche Projet (FP)**

**II. Informations Générales**

**III. Analyse du projet**

a) Aspect économique

b) Aspect juridique

c) Aspect opérationnel

d) Financement du projet

e) Analyse des risques

**IV. Synthèse**

## I. Introduction de la Fiche d'Identification Projet

### *Objectif de la Fiche d'Identification Projet*

---

- ▶ Dans le cadre de l'étude de préfiguration du Fonds Bleu pour le Bassin du Congo, cette Fiche d'Identification Projet (FIP) se présente comme le document que tout Porteur de Projet (PP) - désireux de demander un financement auprès du Fonds Bleu - se doit de remplir.
- ▶ Le Consortium EY évaluera la maturité de chaque projet par le biais de l'examen de la présente fiche (c.-à-d. la FIP). Ainsi, l'exhaustivité et la clarté de la Fiche d'Identification Projet sont essentielles à la bonne analyse du Consortium EY.
- ▶ Cette FIP vise à collecter les principales informations relatives au projet qui permettront au Consortium EY de structurer et de promouvoir un pipeline de projets qui sous-tendra le futur Fonds Bleu.

**II. Informations Générales**  
*Identification du projet (1/2)*

Identification du projet	
<b>Nom du projet</b>	<p>Nom du projet: <b>RÉHABILITATION ET MODERNISATION DE LA LOGISTIQUE DE LA SOCOTRAF</b></p> <p>Portée géographique du projet:      <input checked="" type="checkbox"/> National      <input type="checkbox"/> Multi Pays</p> <p>Dans le cas d'un projet multi-pays, indiquer le nom des pays participant au projet:</p>
<b>Typologie de projet</b>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Adaptation      <input type="checkbox"/> Atténuation      <input type="checkbox"/> Compensation Carbone</p>
<b>Programme sectoriel dans lequel s'inscrit le projet (1/2)</b>	<p>Parmi les 24 programmes de l'économie bleue, sélectionnés par les Ministres de l'environnement de la CCBC dans quel programme s'inscrit votre projet?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> 1) Programme de développement de l'économie du transport durable sur le Bassin du Congo</li> <li><input type="checkbox"/> 2) Programme de développement de l'économie du système de suivi hydrométrique et météorologique</li> <li><input type="checkbox"/> 3) Programme de développement de l'économie de la pêche et l'aquaculture durables</li> <li><input type="checkbox"/> 4) Programme de l'économie de la pollution des plantes flottantes envahissantes</li> <li><input type="checkbox"/> 5) Programme de l'économie de l'hydroélectricité</li> <li><input type="checkbox"/> 6) Programme de l'économie de développement des systèmes d'irrigation et de drainage</li> <li><input type="checkbox"/> 7) Programme de développement de l'économie de l'eau et de l'assainissement</li> <li><input type="checkbox"/> 8) Programme de développement de l'économie des systèmes de gestion et de traitement des déchets solides déversés dans les cours d'eaux et les océans</li> <li><input type="checkbox"/> 9) Programme de développement de l'économie de traitement des eaux usées</li> <li><input type="checkbox"/> 10) Programme de développement de l'économie de l'approvisionnement en eau potable</li> <li><input type="checkbox"/> 11) Programme de l'économie de paiement pour services environnementaux (PSE) basés sur la gestion durable des eaux</li> </ul>

**II. Informations Générales**  
*Identification du projet (2/2)*

Identification du projet	
<b>Programme sectoriel dans lequel s'inscrit le projet (2/2)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 12) Programme de lutte contre les érosions</li> <li><input type="checkbox"/> 13) Programme de développement de l'économie des mangroves</li> <li><input type="checkbox"/> 14) Programme de développement de l'écotourisme et loisirs dans les zones humides, fluviales, côtières et maritimes</li> <li><input type="checkbox"/> 15) Programme de développement des mécanismes de veille sanitaire, phytosanitaire et environnementale</li> <li><input type="checkbox"/> 16) Programme d'appui à la surveillance épidémiologique</li> <li><input type="checkbox"/> 17) Programme de développement de l'économie des savoir-faire traditionnels aquatiques</li> <li><input type="checkbox"/> 18) Programme de développement des compétences recherche scientifiques et innovations technologique</li> <li><input type="checkbox"/> 19) Programme de développement de la diplomatie de l'économie bleue</li> <li><input type="checkbox"/> 20) Programme de développement de l'économie côtière et des écosystèmes insulaires dans le bassin du Congo</li> <li><input type="checkbox"/> 21) Programme d'appui à la société civile et aux populations vulnérables (femme, jeunes, autochtones)</li> <li><input type="checkbox"/> 22) Programme transversal de communications sensibilisation, information, éducation et Marketing</li> <li><input type="checkbox"/> 23) Protection des populations des régions côtières aux évènements extrêmes liés à l'eau</li> <li><input type="checkbox"/> 24) Gestion durable des ressources hydrauliques</li> </ul>
<b>Localisation du projet</b>	<b>Le projet se déroulera à Brazzaville</b>
<b>Durée du projet</b>	Date de début du projet: _____ Date de fin du projet: _____ À déterminer après les études de faisabilité technique

## II. Informations Générales

Identification du porteur de projet

Porteur de projet	
Nom et nature du porteur de projet (Entité Juridique)	<p>1) Entité(s) légale(s) portant le projet : <b>Ministère de Transports, de l'aviation civile et de la marine marchande (MTACMM)</b></p> <p>2) Dans l'hypothèse d'un projet multi-pays, quels sont les entités légales impliquées?</p> <p>Quelle(s) est(sont) la nature du(des) porteur(s) de projet?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Public <input type="checkbox"/> Privé <input type="checkbox"/> ONG</p>
Point de contact du projet	<p>Nom (Mr/Ms) : <b>KANI</b></p> <p>Prénom : <b>Alphonse</b></p> <p>Responsabilité : <b>Directeur Général de la SOCOTRAF</b></p> <p>E-mail : <a href="mailto:alphonsekani8@gmail.com">alphonsekani8@gmail.com</a></p> <p>Mobile : +242 05 551 23 81</p>
Partenaire 1 du projet (si applicable)	<p>Nom du partenaire : Chantier Naval Forillon (CANADA)</p> <p>Adresse du partenaire :</p> <p>Nom &amp; Prénom du contact Mr : Nicolas SIMERAY</p> <p>Position du point de contact : Contact canada</p> <p>E-mail du point de contact : <a href="mailto:nsimeray@cegepgim.ca">nsimeray@cegepgim.ca</a></p> <p>Mobile du point de contact : +1 418 208 8416</p>
Partenaire 2 du projet (si applicable)	<p>Nom du partenaire : Chantier naval Chanic Métal</p> <p>Adresse du partenaire :</p> <p>Nom &amp; Prénom du point de contact (Mr/Ms) :</p> <p>Position du point de contact :</p> <p>E-mail du point de contact :</p> <p>Mobile du point de contact :</p>
Partenaire 3 du projet (si applicable)	<p>Nom du partenaire :</p> <p>Adresse du partenaire :</p> <p>Nom &amp; Prénom du point de contact (Mr/Ms) :</p> <p>Position du point de contact :</p> <p>E-mail du point de contact :</p> <p>Mobile du point de contact :</p>

## II. Informations Générales

Contenu du projet (1/3)

### Contenu du projet

#### A) Description du projet ?

En quoi consiste le projet proposé ? Le Porteur de Projet doit fournir une description claire et précise du projet (900 caractères – avec espace – maximum).

La Société Congolaise de transport fluvial (**SOCOTRAF**) a connu d'énormes difficultés après la scission de l'**ATC**, tous les bateaux qui faisaient sa fierté à l'époque, sont aujourd'hui dans des mauvais états pour la plupart; c'est pourquoi il faudra refaire toute la logistique afin de permettre une reprise des trafics sur les lignes habituelles.

Le projet consiste à réparer des anciens pousseurs et certaines barges d'une part et à doter certains pousseurs de moteurs d'occasion reconditionnés ou neufs d'autre part. Cette initiative envisage aussi de renforcer techniquement les capacités du personnel qui sert d'appui technique à la **SOCOTRAF**.

La société congolaise de transport fluvial, dans le cadre de ce projet aura l'assistance technique de la firme canadienne «**Chantier Forillon**» qui permettra de récupérer et de reconditionner de moteurs et certains matériels nautiques indispensables à la navigation.

Sur le plan sous régional, la **SOCOTRAF** pourra bénéficier de l'expertise du chantier naval «**Chanic métal**» basé à Kinshasa en République Démocratique du Congo, cette structure avait déjà collaboré à plusieurs reprises avec la **SOCOTRAF** dans le cadre de certaines réparations, la fabrication de barges et les révisions de plusieurs matériels.

Dans le cadre de la préparation et la mise en œuvre des activités du projet, la **SOCOTRAF** a structuré l'initiative en deux composantes, à savoir :

- **Composante 1 : Réhabilitation et acquisition de matériels de transport**
- **Composante 2 : Equipement du chantier naval**

#### B) Enjeux du projet ?

En quoi le projet servira-t-il à l'un ou plusieurs des quatre enjeux du Fonds Bleu pour le Bassin du Congo (900 caractères – avec espace – maximum):

- Enjeux 1 : Développer une activité économique durable supportant la transition économique du Bassin du Congo
- Enjeux 2 : Contribuer à la mise en œuvre des engagements du Bassin du Congo dans le cadre de l'Accord de Paris (Mise en œuvre des CDN)
- Enjeux 3 : Structurer la transition climatique du Bassin du Congo autour des 24 programmes sectoriels
- Enjeux 4 : Contribuer à l'intégration de la sous-région

#### **Enjeux 1 : Développer une activité économique durable supportant la transition économique du Bassin du Congo**

Le secteur de l'économie fluviale deviendra sans doute plus dynamique, grâce aux différents échanges commerciaux effectués entre les localités riveraines des cours d'eau du pays. La régularité des trafics qu'effectueront les bateaux de la **SOCOTRAF** sur les eaux sont très indispensables, ceux-ci permettront de maintenir plus durablement une économie régionale.

## II. Informations Générales

Contenu du projet (2/3)

### C) Objectifs du projet?

Quels sont les objectifs stratégiques du projet?

Quels sont les objectifs opérationnels du projet?

- Merci de bien vouloir déterminer d'un point de vue qualitatif et quantitatif, les objectifs attendus

(900 caractères – avec espace – maximum).

- Offrir aux usagers des prestations de qualité via les unités de transport très fiables et sécurisés;
- Faciliter l'accès des commerçants aux différentes zones de productions vivrières estimées à 200 villes et villages;
- Permettre d'améliorer les finances de la société;
- Participer pleinement au développement de l'économie fluviale d'une part et au processus de diversification économique.

### D) Populations cibles du projet

Quels sont les bénéficiaires directs (indiquer quelles typologies de population) et quantifier le nombre concerné ?

Quels sont les bénéficiaires indirects (indiquer quelles typologies de population) et quantifier le nombre concerné (populations qui vont bénéficier du service ou de la valeur ajoutée générée par les bénéficiaires directs)?

(900 caractères – avec espace – maximum).

- Le bénéficiaire direct est la société congolaise de transport fluvial (**SOCOTRAF**) ;
- Les bénéficiaires indirects sont repartis en deux groupes; les commerçants(1000 personnes) et 10 sociétés d'exploitation forestière qui exportent le bois via le fleuve;
- D'autres bénéficiaires indirects sont les populations riveraines du fleuve Congo et ses affluents estimées à 200 000 personnes.

## II. Informations Générales

Contenu du projet (3/3)

### E) Impacts du projet?

Quels sont les impacts attendus (quantitatifs et qualitatifs) du projet sur les principaux objectifs de la CCBC et du Fonds Bleu pour le Bassin du Congo?

#### 1) Impacts généraux

- Impact sur la CDN
- Impact sur les ODD
- Impact sur l'intégration de la sous-région

#### 2) Impacts spécifiques

- Impact Environnemental
- Impacts en matière d'Adaptation
- Impacts en matière d'Atténuation
- Impact social (inclusion, genre, renforcement de capacités...)
- Impact économique (emploi, croissance, leadership industriel africain...) et cohérence avec les stratégies macro-micro économiques nationale

(1700 caractères – avec espace – maximum).

#### 1) Impacts généraux

##### Impacts sur les ODD

La réhabilitation de la logistique de la **SOCOTRAF** permettra à celle-ci d'augmenter la fréquence de ses trafics réguliers sur les voies navigables congolaises, ceci est l'un des objectifs du développement durable dans le secteur de transport fluvial, consistant à desservir des localités riveraines du fleuve Congo et ses affluents, plus particulièrement celles basées dans la partie nord du Congo.

#### 2) Impacts spécifiques

##### 2.1. Impact environnemental

Les trafics fluviaux sur le fleuve Congo et ses affluents effectués par les moyens de transport modernes, contrôlés et suivis techniquement limitera la pollution des eaux, qui est le plus souvent perpétrée par les embarcations de fortune (bateaux en bois).

##### 2.2. Impact en matière d'adaptation

A travers cette initiative la **SOCOTRAF** aidera les populations riveraines des cours d'eaux, dans le processus de leur adaptation aux effets de changements climatiques, car elle les aidera à transporter vers les grands centres de consommation, l'ensemble de leurs productions vivrières, notamment les produits halieutiques et agricoles.

##### 2.3. Impact social

Le paysan agriculteur ou l'éleveur de poissons ou d'animaux écoulera à temps voulu ses productions, cela entraîne une stabilité des revenus et l'on constatera une amélioration du cadre de vie au sein de chaque famille. La gente féminine qui est impliquée le plus souvent dans les activités de transformation et la commercialisation des produits alimentaires locaux, aura des possibilités d'évacuation de colis alimentaires vers les marchés.

##### 2.4. Impact économique

La reprise des activités de trafics favorisera la création de plusieurs emplois directs et indirects seront créés, d'abord le personnel de la **SOCOTRAF** qui verra son effectif augmenté par : les membres de l'équipage ainsi que le personnel affectant dans tous les ports fluviaux.

La réhabilitation et la modernisation de la logistique de la **SOCOTRAF** permettra aux sociétés forestières d'évacuer des colis de bois vers des clients, cela permet de gérer des recettes à travers les différentes taxes qui seront prélevées. Ces activités sur l'eau rendront très dynamique l'économie fluviale congolaise, contribuant ainsi efficacement à la politique de diversification de l'économie nationale.

#### IV. Synthèse

Synthèse des informations du projet	
Nom du projet	REHABILITATION ET MODERNISATION DE LA LOGISTIQUE DE LA SOCOTRAF
Périmètre géographique du projet	MINISTERE DE TRANSPORTS DE L'AVIATION CIVILE ET DE LA MARINE MARCHANDE (MTACMM)
Nom et nature du porteur de projet	Transport fluvial sur le fleuve Congo et ses affluents
N° du programme sectoriel (1 à 24)	1. Programme de développement de l'économie du transport durable sur le Bassin du Congo
Composantes du projet	Composante 1 : Réhabilitation et acquisition des matériels de transports Composante 2 : Equipement du chantier naval
Budget du projet (USD)	Après les études de faisabilité
Calendrier du projet	Le calendrier passe par : Les études de faisabilité technique, la fabrication et l'acquisition de matériels de navigation et l'équipement du chantier naval, lancement de trafics et l'évaluation du projet.

EY | Assurance | Tax | Transactions | Advisory

About EY

EY is a global leader in assurance, tax, transaction and advisory services. The insights and quality services we deliver help build trust and confidence in the capital markets and in economies the world over. We develop outstanding leaders who team to deliver on our promises to all of our stakeholders. In so doing, we play a critical role in building a better working world for our people, for our clients and for our communities.

EY refers to the global organization, and may refer to one or more, of the member firms of Ernst & Young Global Limited, each of which is a separate legal entity. Ernst & Young Global Limited, a UK company limited by guarantee, does not provide services to clients. For more information about our organization, please visit [ey.com](http://ey.com).

© 2019 EYGM Limited.  
All Rights Reserved.

EYG no. DL1621

ED none

This material has been prepared for general informational purposes only and is not intended to be relied upon as accounting, tax, or other professional advice. Please refer to your advisors for specific advice.